Willkommen

Funker-Kurs Modellfluggruppe
Glarnerland

Idee vom Funker-Kurs

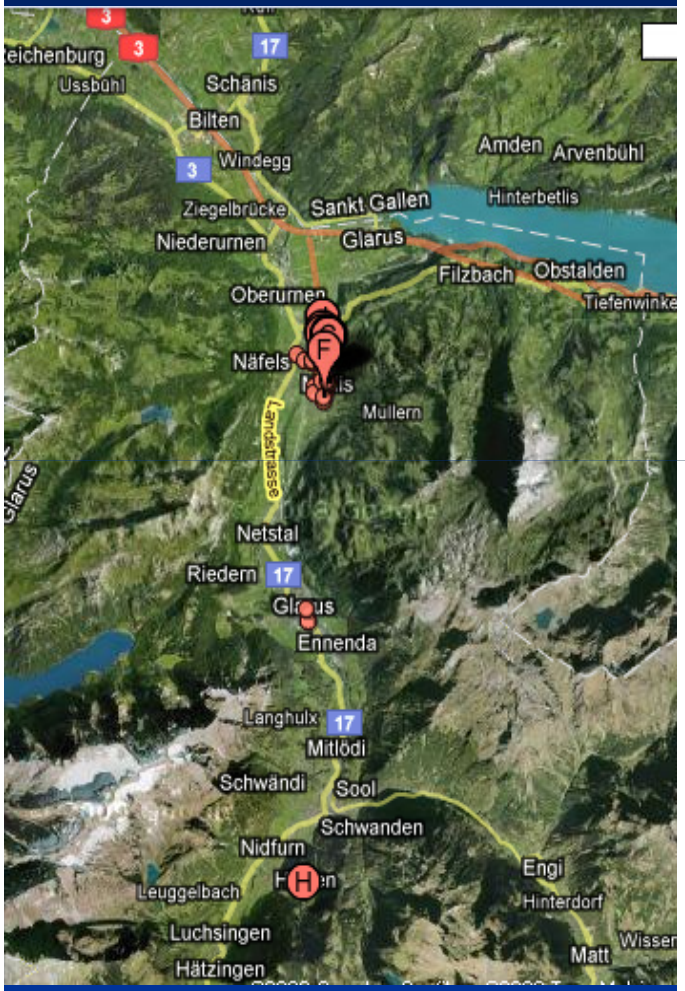
- Dass alle Modellflugpiloten im Stande sind, sich mit ihrem Modellflugzeug, Helikopter und Segler auf dem Flugplatz sich in den Verkehr mit den Grossflugzeugen zu integrieren,
- So dass jederzeit eine grösstmögliche Sicherheit gewährleistet ist!
- Alle Piloten vom gleichem Sprechen und Verstehen!

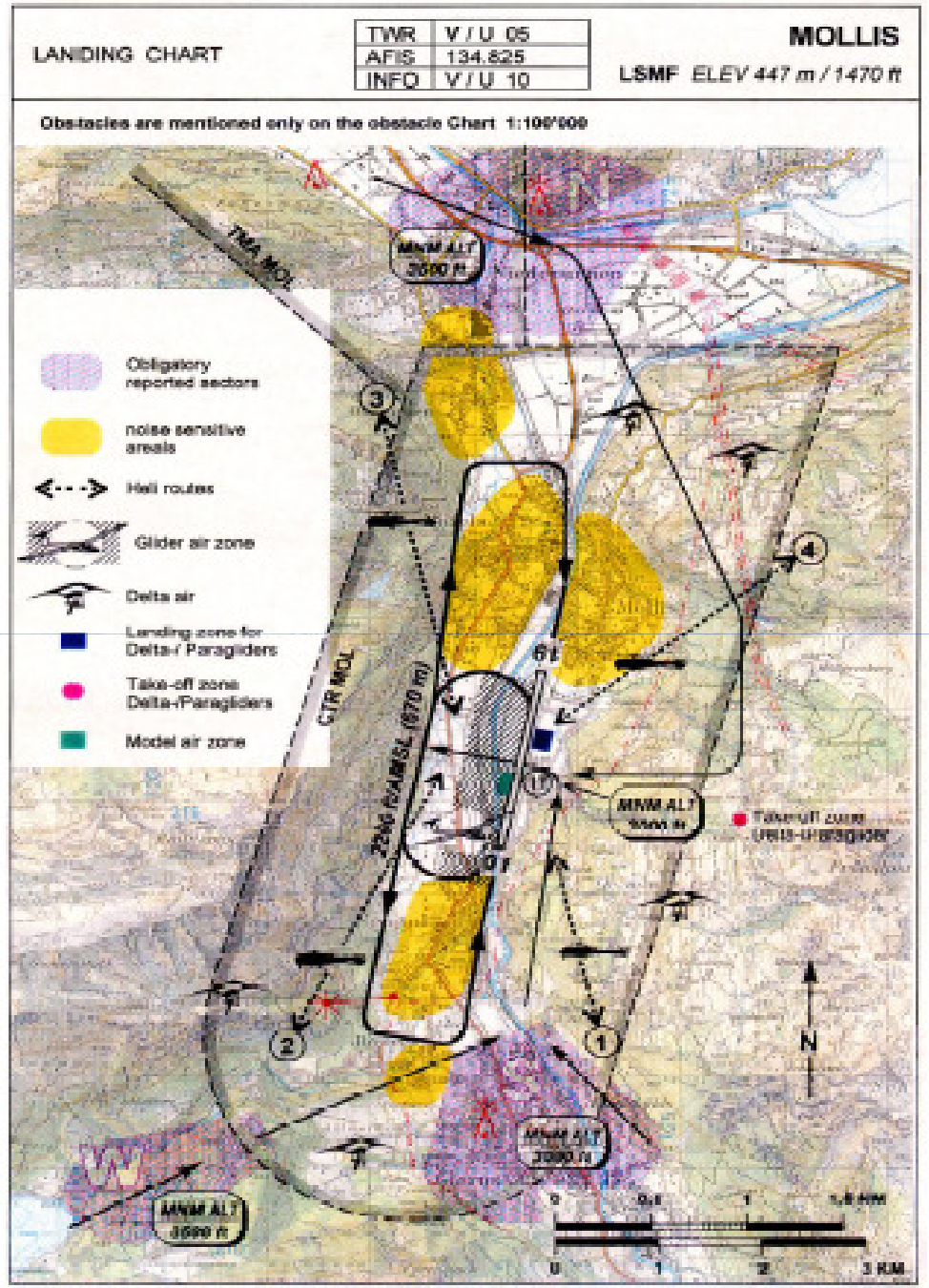
Inhalt Präsentation

- Allg. Regelungen im U2 Modellfluggelände.
- VAC Anflugkarte Mollis/LSMF
- Rollenspiel mit Funkverkehr auf dem Flugplatz Mollis
- Wie bekomme ich einen Modellflug Ausweis
- Bedienung Flugfunk Gerät
- Zusammenfassung mit Kontrollfragen
- Fragen

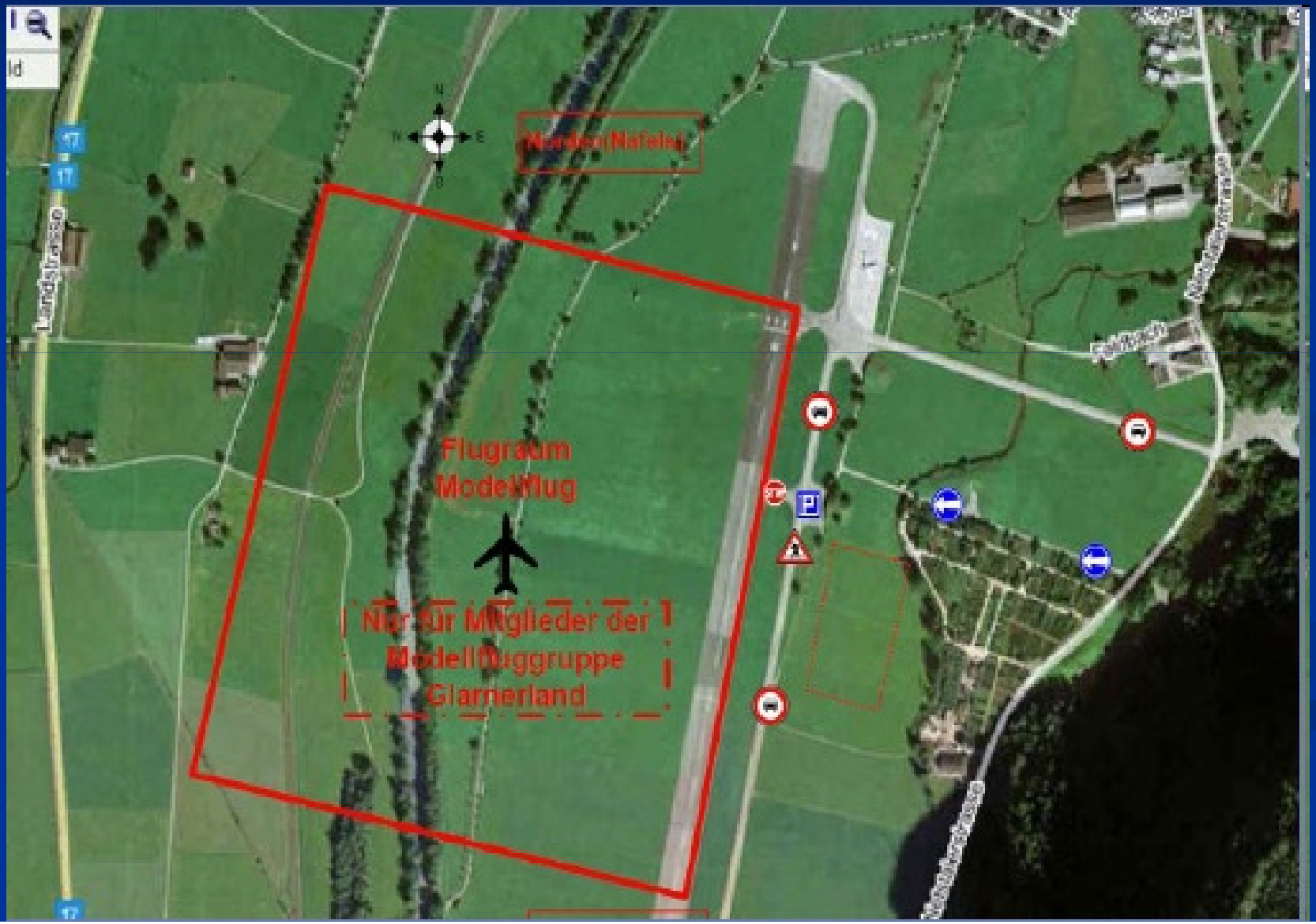
Allg. Regelung im Fluggelände/U2

- VAC/ An & Wegflug Verfahren Flugplatz Mollis:
  Heli-Motor-Segelflug Routen, Pistenrichtung, Begriffe wie Overhaed/Downwind/Base/Finale/Take-off/for Landimg/Touch-and-go/ Go-around/Full Stop etc.
- Flugraum Modellflug?
- Flugzeiten Modellflug, Elektro – Verbrenner?
- Min. Equipment zum Fliegen als Modellflugpilot im U2?
- Betriebsreglement: http://www.mg-glarnerland.ch


Ussbühl
Schänis
Bilten
Windegg
Amden
Arvenbühl
Ziegelbrücke
Sankt Gallen
Hinterbetlis
Niederurnen
Glarus
Filzbach
Obstalden
Oberurnen
Näfels
Müllern
Netstal
Riedern
Ennenda
Langhulx
Mitlödi
Schwändi
Sool
Schwanden
Nidfurn
Leuggelbach
Engi
Hinterdorf
Luchsingen
Hätzingen
Matt


LANDING CHART
TWR V / U 05
AFIS 134.825
INFO V / U 10
MOLLIS
LSMF ELEV 447 m / 1470 ft
Obstacles are mentioned only on the obstacle Chart 1:100'000
Obligatory reported sectors
noise sensitive areals
Heli routes
Glider air zone
Delta air
Landing zone for Delta-/ Paragliders
Take-off zone Delta-/Paragliders
Model air zone
TMA MOL
CTR MOL
MNM ALT
N
3 KM

Flugraum


Flugraum
Modellflug
Nur für Mitglieder der
Modellfluggruppe
Glarnerland

Flugzeiten

Flugzeiten:

Verbrenner

- Mo.-Sa. 08:00-12:00 13:00-18:30
- So. 10:00-12:00 13:00-17:00

Elektromodelle

Mo.-So. 07:00-22:00

(ohne Feiertage Einschränkungen)

Flugplatz Mollis gesperrt für Verbrenner:

- **Karfreitag, Ostersonntag, Pfingstsonntag, Bettag, 25 Dez.**

Feiertage mit Betriebszeiten wie Sonntage:

- **1. und 2. Januar,**
- **Näfleser Fahrt(erster Do. im April),**
- **Ostermontag ,**
- **Auffahrt,**
- **Pfingstmontag,**
- **1. August, 1. November,**
- **26. Dezember,**
- **Landsgemeinde.**

Minimum Equipment U2

- Hilfsperson, muss ein Mitglied der MFGG sein (Luftraumüberwachung)
- Flugfunk (Hilfsperson)
- Warnweste, Pilot und Hilfsperson
- Min. einer muss den Flugausweis besitzen (komme später noch darauf zu Sprechen)

Weisungen

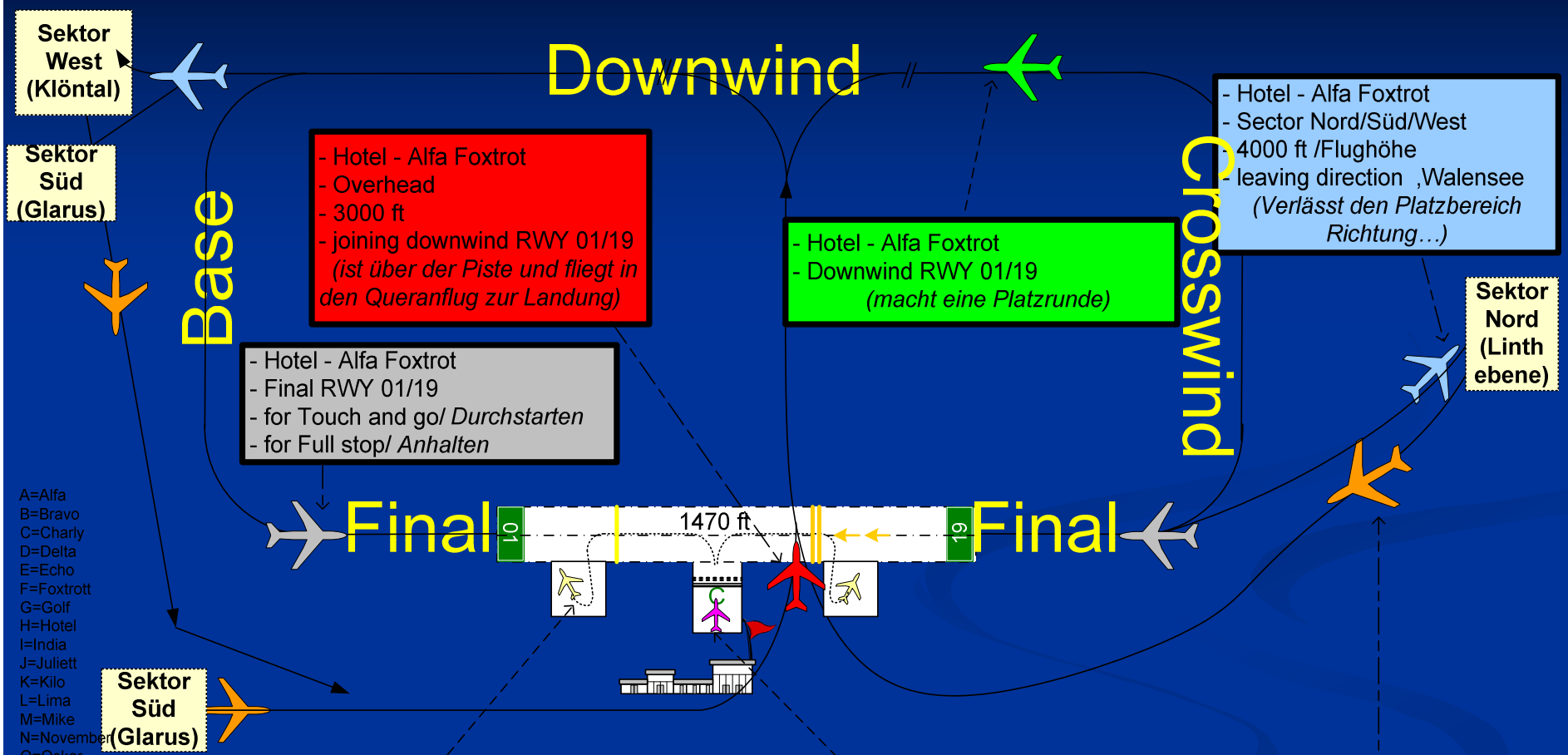
- Bei startenden und landenden Flugzeugen darf nicht geflogen werden, spätestens wenn der Pilot Downwind oder Backtrack meldet, muss sofort gelandet und hinter die weisse Linie “15m vom Pistenrand weg“ zurückgezogen werden.
- Im Falle, wenn man noch in der Luft ist beim Anflug eines Flieger, kann Ausnahmsweise in den hintern Flugsektor (Hangar) geflogen werden, so dass die Piste frei ist und der Flieger nicht Durchstarten muss.
- Fremden Modellflieger ist es strikte untersagt, auf dem Flugplatz zu fliegen. Ihr könnt ausnahmsweise einmal Freunde oder Bekannte als Gastpilot mitbringen. Ihr seid dann Verantwortlich für den Gastpilot und ihr müsst kontrollieren ob er muss im Besitz einer Gültigen Modellflugversicherung ist.
- Diese Neusten Weisungen wie auch alle anderen Dokumente könnt ihr Downloaden auf der www.mg-glarnerland.ch Seite.

Rollenspiel im Funkverkehr

- 1. Helikopter
- 2. Segelflieger & Schleppflugzeug
- 3. Motorflugzeuge
- 4. Modellflieger

1. Standard Abflüge und Anflüge von Motorflugzeugen, Segelflieger/Windenstarts und Helis.
2. Abnormale Situationen wie: NOLA, Direkt App. von z.B. Jets auf RWY 19, Seilrissübung von Segelflieger etc.

Funksprüche (Voice) Flugplatz Mollis *134.825 mHz*



A=Alfa
B=Bravo
C=Charly
D=Delta
E=Echo
F=Foxtrott
G=Golf
H=Hotel
I=India
J=Juliett
K=Kilo
L=Lima
M=Mike
N=November
O=Oskar
P=Papa
Q=Quebec
R=Romeo
S=Sierra
T=Tango
U=Uniform
V=Victor
W=Wiskey
X=X-Ray
Y=Yankee
Z=Zulu

- Hotel - Alfa Foxtrot
- Holdingpoint RWY 01/19
- Line up and Takeoff / *Start*
- Outbound sector Nord / West , Circuits

- Hotel Bravo-Whisky Alfa Foxtrot
- Intersection C (Charly)
- Taxi, Backtrack to holdingpoint RWY 01/19
(Rollt jetzt von mitte Piste an Pistenanfang)

- Hotel Bravo-Whisky Alfa Foxtrot
- Sector Nord/Süd/West/ *Position*
- 3500 ft / *Flughöhe*
- for landing / *zur Landung*

Modellflug Prüfung

- Die Modellflugprüfung kann erst abgelegt werden, wenn der Pilot in die MFGG durch die GV aufgenommen wurde und den Funker-Kurs Besucht hat.

- Theorie:
  Stichfragen über bis jetzt gelernte im Funker-Kurs/Anflugkarte/Weisungen-Flugbetriebsreglement, Statuten& Anhänge.

- Praxis:
  - Flieger Präparation vor dem Start
  - 5 Starts und Landung innerhalb Toleranz inkl. Flugfunk abhören
  - Flugraum Tolleranzen
  - Notlande Übung mit Ziellandung
  - Alg. Sicherer Flugablauf

- Experten:
  Pascal Landolt
  Helfer….
  Bei bestander Prüfung erhält der Pilot einen Modellflugausweis
  und ein Schlüssel für Stübli, & Container im U2.

Funkgerät Bedienung

- Einschalten
- Lautstärke
- Squelch
- Frequenz
- Tastensperre
- Ausschalten
- Ladegerät & Netzgerät ein/ausschalten.

Der Pilot ist immer dafür Verantwortlich, dass sein Flughelfer den Flugfunk sowie den Flugraum permanent überwacht und den Pilot über die aktuellen Situationen (Bemannte Flugzeuge) Informiert.

Zusammenfassung

- Modellflug Weisungen der MFGG
- VAC Anflugkarte Mollis/LSMF
- Funkverkehr auf dem Flugplatz Mollis
- Wie bekomme ich einen Modellflug Ausweis und zu was bin ich Befugt?
- Bedienung Flugfunk Gerät

Fragen